СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование проекта нормативного правового акта:
проект постановления администрации Находкинского городского округа «Об утверждении Положения о стоимости и перечне услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Находкинского городского округа» (далее – проекта МНПА).

1.2. Регулирующий орган (полное и краткое наименование): управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

1.3. Степень регулирующего воздействия – высокая

1.4. Срок проведения публичных консультаций об оценке регулирующего воздействия/экспертизы проекта МНПА, поправок к проекту МНПА **с 30.10. 2026 по 27.11.2026.**

1.5. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:
Ф.И.О.: Сазонтова Ирина Петровна.
Должность: начальник управления благоустройства администрации Находкинского городского округа.
Тел.: 8(4236) 69 82 01.
Адрес электронной почты: blagoustr@nakhodka-city.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемой.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального, городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В силу п. 6 ч. 1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления в

области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В силу п. 8 ч. 1 ст. 13 Закона № 257-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

На основании ч.ч. 7, 9 ст. 22 Закона № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

Нормативный правовой акт, устанавливающий размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения, не утвержден.

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена законом № 257-ФЗ.

Объекты дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильных дорог местного значения не должны ухудшать видимость на дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения. Также они должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, включая площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды, съезды и примыкания.

В связи с тем, что в настоящее время МНПА, регламентирующий заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения на территории Находкинского городского округа отсутствует, застройщиком таких объектов не выполняются условия обеспечения безопасности дорожного движения, что приводит к созданию аварийных ситуаций на примыканиях к дорогам общего пользования. Условиями данного договора будут установлены требования к размещению средств регулирования дорожного движения на примыканиях к объектам дорожного сервиса, их размещения и дальнейшей эксплуатации в целях недопущения аварийных ситуаций.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты:

Негативными эффектами могут выступать: ухудшение условий обеспечения безопасности дорожного движения, отсутствие лиц, ответственных за содержание подъездных путей к объектам дорожного сервиса.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Нормативный правовой акт, устанавливающий размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения, не утвержден.

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена законом № 257-ФЗ.

Основание: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ прокуратуры г. Находка от 28.10.2025 № 7-3-2025/Прдп239-25-20050020

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Разработка и принятие проекта МНПА относится к полномочиям органов местного самоуправления.

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена законом № 257-ФЗ.

2.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности <*>

Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
1	2	3
Тульская область, Арсеньевский район	ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 08.12.2025 № 353 «О порядке установления стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Арсеньевский район»	1. Утвержден перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 2 Утвержден Порядок установления стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 3 Утверждена форма договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования.

Приморский край, Артемовский городской округ	ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 13.11.2015 года № 2572-па «О Положении об установлении перечня и стоимости по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Артемовского городского округа»	Утверждено Положение об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения
Пермский край, Краснокамский городской округ	ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 11.04.2023 года № 214-п «Об утверждении порядка расчета платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского округа, об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского округа»	1 Утвержден порядок расчёта платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 2 Установлена стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 3 Установлен перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 4 Утверждена примерная форма договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.
Новосибирская область, г. Новосибирск	ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 19.09. 2022 года № 3378 «О перечне и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного	1 Установлен Перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения. 2 Установлена стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к

	значения в границах города Новосибирска»	автомобильным дорогам общего пользования местного значения.
Приморский край, г. Партизанск	ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 5.08.2013 года № 797-па «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Партизанского городского округа»	Утверждено Положение об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Проанализированы аналогичные постановления, разработанные и действующие на территориях иных субъектов Российской Федерации. По результатам проведенного анализа в предложенном проекте МНПА перечень и расчет стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения соответствуют действующему законодательству.

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта (указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, поручения Губернатора Приморского края, действующие нормативные правовые акты, другие решения, указание на инициативный порядок разработки):

1) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2) Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти».

3) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

4.2. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Российской Федерации, Приморского края с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: отсутствуют..

4.3. Цели регулирования и сроки их достижения

Цели предлагаемого регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого

	регулирования
1. Обеспечение благоприятных и безопасных условий проживания граждан на территории Находкинского городского округа	Бессрочно
2. Соответствие санитарным и техническим правилам и нормам, иным требованиям действующего законодательства Российской Федерации	Бессрочно
3. Соблюдение норм и правил при размещении и функционировании объектов дорожного сервиса, расположенных в границах полосы отвода дорог местного значения	Бессрочно

4.4. Иная информация о целях предполагаемого регулирования: отсутствует.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблем.

5.1. Описание предполагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ним негативных эффектов:

Правообладатели земельных участков, расположенных в придорожных полосах автомобильных дорог, должны осуществлять деятельность на таких земельных участках при условии недопущения нанесения вреда автомобильным дорогам и входящим в их состав искусственным дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

В силу п. 8 ч. 1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

На основании ч.ч. 7, 9 ст. 22 Закона № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

Нормативный правовой акт, устанавливающий размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения, не

утвержден.

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена Законом № 257-ФЗ.

Проектом МНПА утверждается Положение о стоимости и перечне услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Находкинского городского округа».

Основание: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ прокуратуры г. Находка от 28.10.2025 № 7-3-2025/Прдп239-25-20050020

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов может быть решена проблема): иные способы отсутствуют.

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена законом № 257-ФЗ.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предпочтительным и необходимым является вариант принятия проекта МНПА, который разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:
- физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели;
- администрация Находкинского городского округа.

6. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции <*>

6.1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№ п/п	Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		да/нет	ссылка на положение
1.	Ограничения количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	

1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

7.2. Обоснование необходимости введения указанных положений:

Обязанность органа местного самоуправления установить размер платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения предусмотрена законом № 257-ФЗ.

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления или сведения об их изменениях, также порядок их реализации:

При присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения управление благоустройства администрации Находкинского городского округа оказывает услуги:

- изучение документации, представленной для получения технических рекомендаций на размещение объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;
- проведение сбора данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги в зоне предполагаемого присоединения объекта дорожного сервиса;
- проведение анализа перспективного планирования дополнительных объемов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также их реконструкции;
- выдача технических рекомендаций;
- согласование схемы расположения земельного участка;
- согласование проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;
- использование автотранспорта для выездов на предполагаемое место присоединения объекта дорожного сервиса;

- внесение изменений в проект организации дорожного движения автомобильной дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки;

- выполнение работ по осуществлению контроля за выполнением работ по присоединению объекта дорожного сервиса;

- расчет стоимости присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения;

- заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

9. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности <*>

9.1. Новые или изменяемые ранее предусмотренные нормативными актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливаемые или изменяемые ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов для субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности:

Обязанность, предусмотренная проектом МНПА: заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

В соответствии с п. 2 ст. 11.21 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ предусмотрена административная ответственность за использование водоотводных сооружений автомобильной дороги для стока или сброса вод; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, размещением объектов дорожного сервиса; размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса; установка в границах полосы отвода автомобильной дороги рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам Российской Федерации о безопасности дорожного движения, информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги без заключения договора с владельцем автомобильной дороги, с нарушением такого договора или без согласования с владельцем автомобильной дороги планируемого размещения указанных инженерных коммуникаций; строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах

придорожных полос автомобильной дороги, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги без согласования с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению и влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

9.2. Порядок организации исполнения новых или изменяемых ранее предусмотренных нормативными актами обязанности, запретов, ограничений для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценки расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений.

Оценочный расчет стоимости по присоединению объекта дорожного сервиса к дорогам общего пользования:

1. Пункты общественного питания, пункты торговли:

1.1. Кафе «Токио», пр. Мира, 6
Площадь участка - 666.0 м2, площадь здания – 480,17 м2
Удельный показатель кадастровой стоимости (базовая) - 2 641,39 руб/м2
Расчет стоимости по присоединению:
Ст = 2641,39 руб/м2 х 480, 17 м2 х 2 х 0,75 х 2 = 3 804 948,71 руб.

2. Станция технического обслуживания:

2.1. Автозаправочные станции, авторемонтные и сервисные мастерские, ул. Пограничная, 100
Площадь участка – 1560 м2, площадь здания – 1000,10 м2
Удельный показатель кадастровой стоимости (базовая) - 2 639,35 руб/м2
Расчет стоимости по присоединению:
Ст = 2639,35 руб/м2 х 1000,10 м2 х 5 х 0,5 х 3 = 19 797 104,51

3. Автомойка:

3.1. Автомойка, ул. Пограничная, 100
Площадь участка – 500,0 м2, площадь здания – 300,0 м2
Удельный показатель кадастровой стоимости (базовая) - 3 709,61 руб/м2
Расчет стоимости по присоединению:
Ст = 3 709,61 руб/м2 х 300,0 м2 х 5 х 0,75 х 3 = 12 519 933,75 руб.

4. Гостиничное обслуживание:

4.1. Гостиница, ул. Владивостокская, 1
Площадь участка – 1900,83 м2 , площадь здания – 400,10 м2
Удельный показатель кадастровой стоимости (базовая) - 2 617,12 руб/м2
Расчет стоимости по присоединению:

Ст = 2 617,12 руб/м2 х 400,10 м2 х 4 х 0,75 х 6 = 18 847 974,82 руб.

5. Комплекс дорожного сервиса:

5.1. Автомойка, кафе, ул. Декабристов, 7
Площадь участка – 6952,00 м2, площадь здания – 1344,95 м2
Удельный показатель кадастровой стоимости (базовая) – 1 084,00 руб/м2
Расчет стоимости по присоединению:
Ст = 1 084,00 руб/м2 х 1344,95 м2 х 5 х 0,5 х 7 = 25 513 701,5 руб.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют, так как проект МНПА разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

11. Индикативные показатели. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <*>

11.1. Способ расчета индикативных показателей

- количество субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности (заявителей), которые обратились в управление благоустройства администрацию Находкинского городского округа для получения технических рекомендаций на размещение объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;
- количество субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности (заявителей), которым выданы технические рекомендации на размещение объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;
- количество субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности (заявителей), с которыми заключен договор о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

11.2. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

- Ежеквартальные отчеты о количестве выданных технических рекомендаций на размещение объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;
- Ежеквартальные отчеты о количестве заключенных договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

11.3. Описание источников информации для расчета индикативных показателей.

Сбор и анализ данных о заявлениях на предоставление земельного участка под объекты дорожного сервиса от МКУ «Находка ДАГиЗ» и управления землепользования и застройки администрации Находкинского городского округа.

12. Анализ издержек и выгод предлагаемого варианта достижения цели регулирования <*>

12.1. Оценка изменений расходов бюджета Находкинского городского округа на исполнение полномочий органов местного самоуправления Находкинского городского округа для реализации предлагаемого правового регулирования:

Изменений расходов бюджета Находкинского городского округа на исполнение полномочий органов местного самоуправления Находкинского городского округа для реализации предлагаемого правового регулирования не предполагается.

12.2. Общий объем затрат на организационно-технические, методические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования:

На обработку одного пакета документов, проведение сбора данных по техническим характеристикам участка дороги, выезд на место, расчет стоимости и заключение договора о присоединении: 8 чел./час.

Среднемесячная заработная плата специалиста: 60 000 руб.

Средняя стоимость часа работы: 341 руб. (60 000 руб. / 22 рабочих дня / 8 рабочих часов);

Стоимость администрирования функции (из расчета на 1 заявителя): 341 руб. * 8 чел./час * 1 заявитель = 2 728 руб.

Затраты носят операционный характер и осуществляются уполномоченными специалистами в рамках текущего финансирования деятельности регулирующего органа.

Прямые единовременные затраты бюджета на закупку сторонних товаров, методических пособий, программного обеспечения или услуг сторонних организаций для запуска регулирования отсутствуют.

13. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений.

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу (если положения вводятся в действие в разное время, указываются статья/пункт проекта акта и дата введения): декабрь 2026 года.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

13.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

14. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультации проекта нормативного правового акта, сроках предоставления предложений и связи с такими размещениями, лицах, представивших предложения, результаты рассмотрения предложений.

14.1. Результаты проведения публичных консультаций.

14.1.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation-new.primorsky.ru/, https://www.nakhodka-city.ru/administration/structure/docx/?deptid=12&gid=139

14.1.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта: **с 30.10. 2026 по 27.11.2026.**

14.1.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:

Всего замечаний и предложений: _____, из них: учтено полностью: _____, учтено частично: _____.

14.1.4. Количество оценок, полученных в ходе проведения публичных консультаций:

Всего _____, из них положительных _____, отрицательных _____.

Количество просмотров: _____.

14.1.5. Сведения о физических и юридических лицах, общественных объединениях предпринимателей Приморского края, иных организациях и экспертах – участниках публичных консультаций, органах исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления, уведомленных о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Приморском крае - ombudsman@primorsky.ru;

Трембовлев Артем Леонидович - trembovlev@gmail.com;

Михальков Александр Дмитриевич Деловая Россия - yamato-@mail.ru;

Опора России-отделение ПК - prim@opora.ru;

Деловая Россия - primdelros@mail.ru;

Пак Сергей Вячеславович - servac@mail.ru;

Вотчал Александр Васильевич ООО «Омега-4» (omega4@inbox.ru);

Зирченко Владимир Константинович (zirchenko@gmail.com);

Давыдов Вадим Сергеевич Birja2006@mail.ru

Порошин Анатолий Александрович tom6969@mail.ru

Соломонова Татьяна Дмитриевна solomonova1980@mail.ru

Шестакова Марина Владимировна paletulip@mail.ru

Конопленко Татьяна Дмитриевна Romancova.85@mail.ru

Ходырев Дмитрий Викторович entuziast-mzhk@mail.ru

Губаль Евгений Васильевич rimeko@bk.ru

Бередников Сергей Владимирович stroikanahodka2022@yandex.ru

Даниелян Сос Арминакович Romancova.85@mail.ru

Лушников Валентин Владимирович kirsanova7878@mail.ru

14.1.6. Сведения о лицах, представивших предложения:

14.1.7. Сведения о рассмотрении предложений:

14.1.8. Иные сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультации проекта нормативного правового акта: отсутствуют.

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

Начальник управления благоустройства
администрации Находкинского
городского округа И.П. Сазонтова

<*> - разделы заполняются при определении высокой ли средней степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.