СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Находкинского городского округа «Об организации и проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа».

1.2. Регулирующий орган (полное и краткое наименование): Управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

1.3. Степень регулирующего воздействия: низкая.

1.4. Срок проведения публичных консультаций об оценке регулирующего воздействия проекта МНПА начало: «10» ноября 2026 г.; окончание: «19» ноября 2026г.

1.5. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Гребень Ольга Николаевна,

Должность: Заместитель начальника управления благоустройства администрации Находкинского городского округа

Тел.: 8(4236) 692139. Адрес электронной почты: transport@nakhodka-city.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемой.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время в рамках действующего законодательства пассажирские перевозки на территории округа осуществляются как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым. Если по регулируемым тарифам право на осуществление пассажирских перевозок предоставляется по результатам аукциона, с последующим заключением срочного контракта, то право осуществления пассажирских перевозок предоставляется только по результатам открытого конкурса.

Конкурс на право оказания услуг пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам проводился в 2014 году в виде квалификационного отбора. Принимая во внимание, что постановление администрации Находкинского городского округа от 5 ноября 2009 года № 1711 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного отбора на право оказания услуг пассажирских перевозок по маршрутам регулярного

сообщения на территории Находкинского городского округа» утратило силу, а сам квалификационный отбор проводился еще до вступления в силу федерального закона от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее федеральный закон № 220-ФЗ), необходимо разработать и утвердить:

- Положение о конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа;

- Шкалу для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Находкинского городского округа.

В случае существенного изменения маршрутной сети или образования новых маршрутов при отсутствии дотаций, направленных на поддержание транспортного обслуживания населения из краевого бюджета, администрация вынуждена будет проводить открытый конкурс.

Наличие МНПА обеспечит главные признаки прозрачности процедуры, такие как понятная экспертиза, доступность информации, обратная связь, объективная оценка.

Проект МНПА направлен на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах Находкинского городского округа.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты.

Отсутствие правового регулирования при проведении конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам влечёт нарушения действующего законодательства.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ранее МНПА, направленные для регулирования правил, условий и порядка проведения конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам администрацией не разрабатывались и не принимались.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Обеспечение законности выбора перевозчика для работы по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

2.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности <*>

Субъект Российской Федерации	Наименование нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования.

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта (указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, поручения Губернатора Приморского края, действующие нормативные правовые акты, другие решения, указание на инициативный порядок разработки): настоящий проект разработан в соответствии с:

- ч. 2.1 ст. 21 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.2. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Российской Федерации, Приморского края с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:

- постановление администрации Находкинского городского округа от 31.03.2016 № 354 «Об утверждении Положения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа».

- постановление администрации Находкинского городского округа от 28.08.2017 № 1117 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Находкинского городского округа».

4.3. Цели регулирования и сроки их достижения

Цели предлагаемого регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого регулирования
Обеспечение стабильной работы перевозчиков на социально значимых маршрутах по не регулируемым тарифам. Обеспечение главных признаков прозрачности процедуры, таких как понятная экспертиза, доступность информации, обратная связь, объективная оценка.	4 квартал 2026 года
Улучшение транспортной доступности, путем открытия новых маршрутов или восстановление ранее закрытых по нерегулируемым тарифам.	4 квартал 2026 года –1, 2 квартал 2027 года и по мере необходимости.

4.4. Иная информация о целях предполагаемого регулирования: отсутствует.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблем.

5.1. Описание предполагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

В соответствии с действующим законодательством предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Для проведения такого конкурса организатор должен утвердить конкурсную документацию.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов может быть решена проблема): отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

п. 2 ст. 21 федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы.

Отсутствует.

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы

государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов.

Автотранспортные компании (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие пассажирские перевозки на территории Находкинского городского округа, администрация Находкинского городского округа.

7. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции <*>

7.1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

N п/п	Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		да/нет	ссылка на положение
1.	Ограничения количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности		
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги		
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала ли продолжения деятельности		
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги		
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги		
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг		

7.2. Обоснование необходимости введения указанных положений: _____

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления или сведения об их изменений, также порядок их реализации.

Не предусмотрены.

9. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности.

9.1. Новые или изменяемые ранее предусмотренные нормативными актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливаемые или изменяемые ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов для субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности.

Проект МНПА не устанавливает обязательных требований или ограничений для бизнеса. Участие в открытом конкурсе является полностью добровольным. Процедурные требования (по оформлению заявки и подтверждению наличия автобусов) возникают у автотранспортных компаний исключительно в случае их личного решения принять участие в отборе.

9.2. Порядок организации исполнения новых или изменяемых ранее предусмотренных нормативными актами обязанности, запретов, ограничений для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценки расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений. Отсутствуют.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий: отсутствуют.

11. Индикативные показатели. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <*>

11.1. Способ расчета индикативных показателей. 11.2. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

11.3. Описание источников информации для расчета индикативных показателей.

12. Анализ издержек и выгод предлагаемого варианта достижения цели регулирования <*>

12.1. Оценка изменений расходов бюджета Находкинского городского округа на исполнение полномочий органов местного самоуправления Находкинского городского округа для реализации предлагаемого правового регулирования.

12.2. Общий объем затрат на организационно-технические, методические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования.

13. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений.

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу (если положения вводятся в действие в разное время, указываются статья/пункт проекта акта и дата введения) – IV квартал 2026 года.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

13.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения. Отсутствует.

14. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультации проекта нормативного правового акта, сроках предоставления предложений и связи с такими размещениями, лицах, представивших предложения, результаты рассмотрения предложений.

14.1. Результаты проведения публичных консультаций.

14.1.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation-new.primorsky.ru/, https://www.nakhodka-city.ru/administration/structure/docx/?deptid=12&gid=139.

14.1.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта: с 10.11.2026 по 19.11.2026.

14.1.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:

Всего замечаний и предложений: _____, из них: учтено полностью: _____, учтено частично: _____.

14.1.4. Количество оценок, полученных в ходе проведения публичных консультаций:

Всего _____, из них положительных _____, отрицательных _____.

14.1.5. Сведения о физических и юридических лицах, общественных объединениях предпринимателей Приморского края, иных организациях и экспертах - участниках публичных консультаций, органах исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления, уведомленных о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Приморском крае (ombudsman@primorsky.ru), Миллер Татьяна Викторовна (m5236584@gmail.com), Трембовлев Артем Леонидович (trembovlev@gmail.com), Михальков Александр Дмитриевич деловая Россия (primdelros@mail.ru) Пак Сергей Вячеславович (servac@mail.ru), Опора России-отделение ПК - prim@opora.ru; Деловая Россия - primdelros@mail.ru;

ООО «Центр развития спорта» (Nakhodka-crs@yandex.ru), ООО «Авто-Экспресс Прим» и ООО «ПП АТП» (avto-express2014@mail.ru), МУП «АТП НГО» (atpngo@nakhodka-city.ru)

14.1.6. Сведения о лицах, представивших предложения_____.

14.1.7. Сведения о рассмотрении предложений_____.

14.1.8. Иные сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультации проекта нормативного правового акта. Отсутствуют.

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования. Отсутствуют.

Руководитель регулирующего органа

Заместитель начальника управления благоустройства		Гребень О.Н.
Должность	подпись	фамилия, инициалы

<*> - разделы заполняются при определении высокой или средней степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.